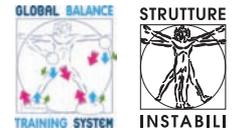


# SKIMMY

Pedana ad assorbimento  
...PER IL RISVEGLIO DELLA CAVIGLIA!

Technical sheet n°352  
REV.0.2014



È disponibile un  
depliant con gli  
esercizi



C1



C2



con spalla rinforzata



C3

## Brevetto EU n.89830140.3

Skimmy è una struttura instabile realizzata in gomma reticolata, di forma cilindrica dotata di valvola laterale che permette di variare la pressione interna, andando a modificare il grado di difficoltà ed instabilità di Skimmy in base al carico sostenuto. La valvola è in gomma naturale vulcanizzata e soffiata, garantisce la tenuta anche di fronte ad alti carichi ed è sostituibile con apposito kit Trial.

Può essere usata **senza scarpe con le scarpe**, infatti è **resistente ai tacchetti** delle scarpe da calcio.

Il suo utilizzo va dall'allenamento dello sportivo alla prevenzione e riabilitazione della caviglia e del ginocchio. Consente esercitazioni in tutti i piani dello spazio nella massima sicurezza e permette di eseguire tutti quegli esercizi che stimolano la percezione dell'equilibrio, in tutte le fasi della riabilitazione degli arti inferiori e negli esercizi propriocettivi. **Indispensabile alla rieducazione dei disturbi dell'equilibrio e per l'allenamento propriocettivo nella ginnastica presciistica. Inoltre è pensata anche per lo sport in generale e per l'apprendimento di gesti tecnici specifici. In piscina coadiuva a sollecitare nei bambini l'acquisizione dell'acquaticità e, tramite giochi creativi, facilita l'apprendimento e l'approccio con l'acqua.**

La rieducazione propriocettiva mira alla ricerca di un controllo posturale tramite un potenziamento massimale delle afferenze propriocettive provenienti da recettori



articolari e muscolari ed ha come obiettivo, l'affinamento dell'informazione sensitiva relativa allo stato del corpo, ai rapporti dei segmenti tra loro e alla situazione nello spazio. Ideale per la rieducazione di patologie traumatiche della caviglia.

**C1 - Skimmy** è la prima pedana ad assorbimento di piccole dimensioni (Ø cm 32,5), utilizzata nelle scuole calcio e nella riabilitazione.

**C2 - Super Skimmy** è l'evoluzione di C1 skimmy che pur mantenendo le stesse caratteristiche di utilizzo, è di dimensioni più grandi, e con una superficie di appoggio più ampia (Ø cm 40). C2 Super Skimmy permette di lavorare, nell'utilizzo specifico per la riabilitazione dell'adulto, con entrambi i piedi in appoggio proprio perché più larga, ampliando anche lo spazio di movimento sulla pedana stessa.

**C3 - Super Skimmy Professional** mantiene le caratteristiche delle pedane precedenti, ma con una **spalla rinforzata portante** che la rende particolarmente indicata nell'utilizzo da parte di un atleta poderoso o per chi desidera un allenamento più spinto.



C2 Super Skimmy



C3 Super Skimmy Professional

<b>C1- Skimmy</b>	Ø cm 32,5 H cm 6	Peso: kg 1,200	Colori: assortiti	Packing: 3 pcs
<b>C2- Super Skimmy</b>	Ø cm 40 H cm 9	Peso: kg 2,200	Colori: assortiti	Packing: 7 pcs
<b>C3- Super Skimmy Professional</b>	Ø cm 40 H cm 9	Peso: kg 2,500	Colore: antracite	Packing: 7 pcs

# SKIMMY

Pedana ad assorbimento  
...PER IL RISVEGLIO DELLA CAVIGLIA!

Technical sheet n°352  
REV.0.2014

## Calcio



C1 Scuola calcio - allenamento propriocettivo e gesto tecnico



C2 Allenamento propriocettivo BIpodalico



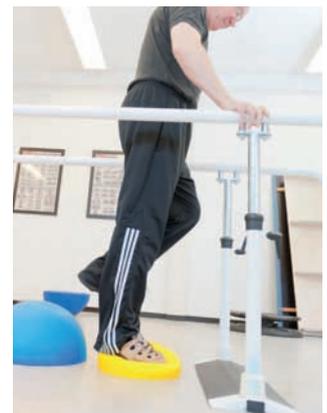
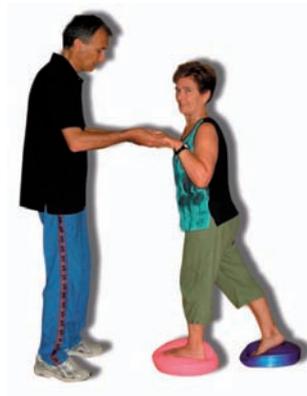
C3 Allenamento propriocettivo MONOpodalico

## Riabilitazione



Allenamento propriocettivo - presciistica

## Terza età



## Volley



Andrea Gianni, capitano del Cimone Volley e della Nazionale Italiana, utilizza pedana ad assorbimento C2 Super Skimmy per allenarsi.



Allenamento - bagher in appoggio MONOpodalico

## Basket



Allenamento basket - tiri in appoggio BIpodalico

## Beachvolley



La Nazionale di Beachvolley Femminile si allena con Skimmy

# SKIMMY

Technical sheet n°352  
REV.0.2014

Test: effettuati su C1 Skimmy, C2 Super Skimmy e C3 Super Skimmy Professional.

Gli Skimmy sono stati sottoposti a molteplici test di sollecitazione e resistenza, sia fisica che meccanica.



## TEST DI RESISTENZA:

C1 Skimmy: Ø cm 32,5  
H cm 6  
Spessore del materiale mm 4

C2 Super Skimmy e C3 Super Skimmy Professional: Ø cm 40 - H cm 9  
C2 Super Skimmy - Spessore del materiale mm 5  
C3 Super Skimmy Professional - Spessore del materiale mm 5,3

Gli Skimmy sono stati sottoposti a una cella di carico con pressione massima di Kg 2000 = T 2 = Lbs 4480.

Alla fine del test (carico di kg 2000) C1 Skimmy, C2 Super Skimmy e C3 Super Skimmy Professional non sono scoppiati, inoltre la forma e le caratteristiche restano entro lo standard prefissato.



Inizio del test kg 0



Dopo 10 secondi



Dopo 20 secondi



Carico massimo di kg 2000 la pedana non scoppia!

Garantiamo al nostro cliente sempre un prodotto soffice e sicuro, nel rispetto della nostra filosofia.

Abbiamo effettuato i seguenti test (clicca sul test per vedere la scheda tecnica):



- S.D.S.® Sistema di Sgonfiaggio Sicuro



- Test di Autoestinguenza

Articoli coperti da Assicurazione Rischio Prodotto (AXA n°507018)

## Prodotto Certificato

Principi adottati dalla Commissione Europea sulla base del Decreto Legislativo del 11 Aprile 2011 n.54 relativo a "Attuazione della direttiva 2009/48/CE sulla sicurezza dei giocattoli." Tale decreto secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006, del 18 dicembre 2006, stabilisce i criteri relativi alla "Registrazione, Valutazione, Autorizzazione e restrizione delle sostanze Chimiche" (REACH), e istituisce una "Agenzia Europea per le sostanze Chimiche" (ECHA) per il controllo delle sostanze pericolose.





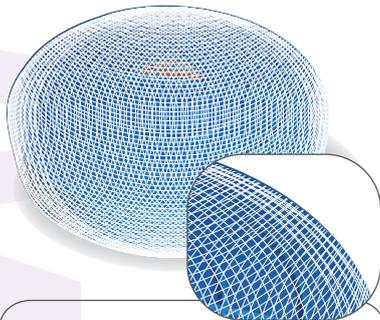
## S.D.S.<sup>®</sup> Sistema di Sgonfiaggio Sicuro

Technical sheet n°352  
REV.0.2014



È il simbolo che contraddistingue tutti - e solo - i prodotti TRIAL, dal punto di vista della Sicurezza nel caso di foratura.

Per ottenere una pedana "resistente", la via seguita da altri produttori, è quella di ridurre la quantità del componente che rende elastica la pedana: il risultato è un materiale rigido, secco, come una pelle di elefante!

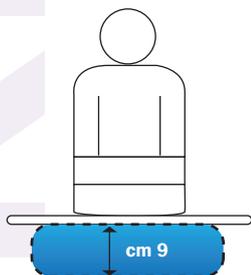


Reticolazione a Trama ed Ordito  
Trial elastica

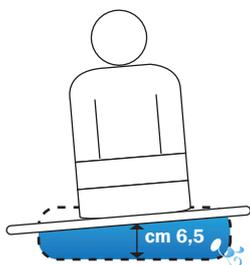
La via intrapresa da TRIAL è completamente diversa: usando particolari **COMPONENTI**, si è ottenuto una "**RETICOLAZIONE**" una specie di "**TRAMA**" ed "**ORDITO**" invisibile, che dà alla pedana una **STRUTTURA PORTANTE** - anche nel caso di grossa foratura/taglio improvviso o foratura causata da una fiamma - **LASCIANDO INVARIATA LA SUA ELASTICITÀ E NON CAUSANDO ALCUNO SCOPPIO; L'ARIA CHE ESCE DAL FORO SPEGNE LA FIAMMA STESSA.**

### TEST S.D.S. SISTEMA DI SGONFIAGGIO SICURO:

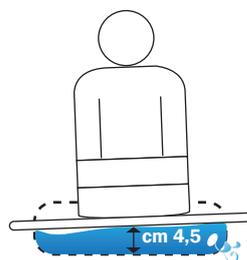
Esemplificazione di "come" Skimmy, sottoposta ad un carico di **kg 180**, reagisce ad una grossa foratura o taglio improvviso.



posizione di esercizio



Dopo 100s da inizio uscita aria



Dopo 200s da inizio foratura



Dopo 300s da inizio foratura

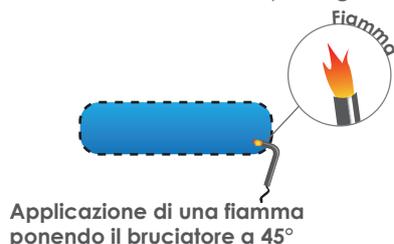
**Conclusioni:** il tempo - da inizio foratura - è sufficiente alla persona per riprendere la posizione su due piedi in sicurezza ed autonomia.



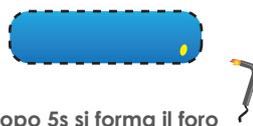
## Test di Autoestinguenza

### TEST DI AUTOESTINGUENZA:

Esemplificazione di "come" Skimmy, reagisce ad una foratura causata applicando una fiamma.



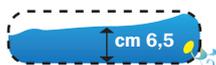
Applicazione di una fiamma ponendo il bruciatore a 45°



Dopo 5s si forma il foro



L'aria che fuoriesce dal foro spegne la fiamma



Dopo 100s da inizio uscita aria



Dopo 200s da inizio foratura



Dopo 300s da inizio foratura

**Conclusioni:** Skimmy non scoppia, si forma un foro e l'aria che fuoriesce spegne la fiamma.